

“Una aproximación a las fuentes para el análisis de los actores económicos de la segunda mitad del siglo XVIII en la Región Río de la Plata”

“Una aproximación a las fuentes para el análisis de la economía y los actores económicos de la segunda mitad del siglo XVIII en la Región Río de la Plata”

Maximiliano Camarda

IdIHCS, Facultad de Humanidades y
Ciencias de la Educación Universidad
Nacional de La Plata- CONICET –

maximilianocamarda@hotmail.com

Resumen

Este trabajo, como su título lo indica, tiene como fin el análisis de algunas de las fuentes que se pueden utilizar para el estudio de la economía y los actores de la Región Río de la Plata durante las últimas décadas del siglo XVIII. Para ello en primer lugar, se desarrolla una introducción a la historiografía que lo abordó y en segundo lugar se desarrolla una propuesta en torno a las problemáticas y las fuentes.

Abstract

This paper aims to analyze some of the sources that can be used for the study of economics and social actors in the Río de la Plata region during the last decades of the eighteenth century. To do this on the one hand, we do an introduction to historiography, on the other hand the second, we do a proposal about the issues and sources.

Palabras claves Economía- Actores sociales- Región Río de la Plata- Siglo XVIII

Keywords ECONOMY-SOCIALACTORS- REGION RIVER PLATE XVIII CENTURY

Introducción

El establecer y analizar a los sectores más poderosos económicamente en una región en particular en un periodo determinado, ha sido una de los objetivos más trabajados de la historia económica. La historiografía que analizó la región Río de la Plata durante el siglo XVIII no fue ajena a ello. Desde Emilio Mitre y su *Historia de Belgrano* en adelante, fue un motivo de intenso debate el establecer al grupo económicamente más importante y su participación en la Revolución de Mayo. En el plano metodológico se pasó de una elaboración orientada al ensayo histórico sin el estudio sistemático de documentos a un breve periodo de abordaje cuantitativo de las cifras. Finalmente, cobró predominancia el estudio de casos particulares con intenciones de establecer las tendencias generales. En este artículo se establecerá una suerte de panorama historiográfico sobre esta problemática, se desarrollará un método que articula distintas perspectivas y las fuentes que se podrían utilizar para llevarlo a cabo.

Para ello, en primer lugar se establecerán algunas de las características de la Región Río de la Plata durante las últimas décadas del siglo XVIII. A continuación se abordarán algunos de los estudios representativos sobre los distintos abordajes sobre la economía y los actores durante el período señalado. En tercer lugar, se establecerá un modelo de aproximación que partiendo de lo macro de cuenta de los actores y por último se hará un recorrido de algunos de los distintos documentos y las formas de abordar los existentes para el análisis.

Algunas de las investigaciones vinculadas a esta problemática

El nacimiento de la historiografía que analizó las transformaciones económicas y a los actores que intervinieron durante las últimas décadas del siglo XVIII, tuvo su punto de inicio con la publicación de *La Historia de Belgrano* por Bartolomé Mitre. Este historiador- político- militar planteó que en Buenos Aires, a partir de 1783, comenzó el apogeo comercial convirtiéndose en el gran mercado de una parte de la América Meridional. Esto se produciría ya que el Alto y, el Bajo Perú, Chile, el Paraguay y las provincias del interior, le enviaban sus ricos productos, que exportaba a la par de los suyos. Introduciéndose a su vez, por la misma puerta, los cargamentos que llegaban de

Cádiz, Barcelona, Málaga, Santander, Vigo, Gijón, Sanlúcar, La Habana, Lima, Guayaquil y Guinea, a la par que el asiento de negros de los ingleses contribuía por su parte a alimentar esa doble corriente. En la obra mencionada, establece que las mercancías regionales o “frutos del país” estuvieron presentes a partir de la exportación de cueros al pelo y en menor medida lanas de carnero. La fundamentación de las formulaciones de Mitre se basan en datos que aporta de los años 1792 a 1795 en relación a los navíos que entraron y salieron del puerto de Buenos Aires y las cifras totales del comercio. Este trabajo pionero, que sentó las bases de los estudios posteriores, establece el crecimiento de la llegada de navíos a partir del Reglamento de Libre Comercio (efectivizado a partir de la Paz con Inglaterra en 1783) como un elemento insuficiente para frenar el descontento de los “criollos” por no poder comerciar libremente, siendo este el motivo de la Revolución de Mayo y el florecimiento del Estado Nacional.

El análisis de Mitre, parte de establecer que los comerciantes fueron el sector económicamente más importante. Ellos buscaban ampliar sus negocios, siendo limitados en forma recurrente por la Corona que no veía con buenos ojos el libre comercio. Esta primera premisa, no ha sido cuestionada o corroborada por la historiografía, dando lugar a un proceso de “normalización”. Hasta la década de 1970 se desarrollaron investigaciones que tuvieron como eje el análisis de la economía de la Región Río de la Plata haciendo especial hincapié en las discusiones teóricas, pero sin ofrecer renovación en la documentación o en la metodología aplicada. En general, los trabajos se desarrollaron a partir del análisis de los relatos de viajeros o de la utilización de transcripciones no textuales de otros historiadores de principios de siglo.

A partir de los trabajos de Susan Socolow¹ de la década de 1970, tímidamente se comenzaron a desarrollar investigaciones que dieron cuenta desde distintas perspectivas². Los estudios³ sobre los comerciantes ultramarinos asentados en el complejo portuario

¹ Si bien hubo estudios sobre los actores, especialmente editados por la Academia Nacional de la Historia, se toma el de Susan Socolow, ya que marcó una renovación e impulsó a este tipo de trabajos.

² Socolow, Susan. “*Los mercaderes del Buenos Aires virreinal. Familia y Comercio*”, Buenos Aires, Ediciones de la Flor, 1988 (1ª ed. en inglés 1978); “La burguesía comerciante de Buenos Aires en el siglo XVIII”. *Desarrollo Económico*. Vol. 18, Nº 70. Jul. Sep. 1978. “Economic activities of the porteño Merchants: the Viceregal period”. *HAHR*, 55.1, 1975.

³ En este racconto de los trabajos sobre los comerciantes se centrará en algunos de los trabajos más significativos sobre este tema y por ello, no se agruparán en forma generalizada sino que se abordará en

rioplatense estuvieron orientados a analizar una sola rivera del río. A partir de que la ciudad más importante de la Región y capital del Virreinato a partir de 1776 fue Buenos Aires, los comerciantes estudiados fueron aquellos que, como planteó Fernando Jumar, formaban parte de la “elite de archivo.” El autor utiliza esta noción debido a que se trabajó sobre quienes dejaron más documentos significativos para analizar el comercio. Se estudiaron actores individuales o grupos, y en relación a estos últimos son centrales los aportes de Susan Socolow y su estudio prosopográfico⁴, así como los de Zacarías Moutoukias quien empleó como herramienta de análisis las redes de relaciones interpersonales⁵.

El libro de Susan Socolow *Los mercaderes del Buenos Aires virreinal: familia y comercio*, tiene como objetivo establecer los mecanismos de ascenso de los comerciantes en el entramado social del siglo XVIII. Para analizar la sociedad, en primer lugar trabajó con los padrones militares de 1744 y de 1778 con el fin de establecer las características ocupacionales de la población, extrayendo los datos de aquellos que se denominaron comerciantes.⁶ Por otro lado, a partir de un estudio minucioso de las testamentarias, se concentró en las de los comerciantes y entre ellos en los de mayor riqueza. A las conclusiones que llega es que a partir de un proceso de asimilación de las redes instaladas, que van desde la conformación de la familia, religiosa y por similar origen, se produjo una consolidación de los actores ya establecidos y la incorporación de nuevos, los cuales, a partir de demostrar sus “aptitudes” para el comercio eran asimilados dentro de esa elite. Esta forma de ascenso social, en la cual, los nuevos actores se incorporaron a la elite

forma particular. El objetivo de ello es ahondar en el tratamiento de cada uno de los trabajos que dejaron una huella historiográfica tanto en sus objetivos como en las fuentes trabajadas y sus conclusiones.

⁴ Socolow, Susan. *Los mercaderes del Buenos Aires virreinal. Familia y Comercio*. Buenos Aires: Ediciones de la Flor, 1988 (1 ed. en inglés 1978).

⁵ Moutoukias, Zacarías “Familia patriarcal o redes sociales: balance de una imagen de la estratificación social”, *ANUARIO/IEHS*, número 15, Tandil 2000.; Moutoukias, Zacarías « Lazos débiles/ lazos fuertes y la organización espacial de los negocios en Hispanoamérica colonial (segunda mitad del siglo XVIII) », in Bertrand, Michel, *Configuraciones y redes sociales en América latina*, Caracas, Tropykos, 2000. «Comercio y producción, siglos XVI al XVIII », in *Historia de la Nación Argentina*, volumen IV, Buenos Aires, Ed. Planeta/Academia Nacional de Historia, 2000. ; Moutoukias, Zacarías «Redes sociales, comportamiento empresario y movilidad social en una economía de mercado (el Río de la Plata en la segunda mitad del siglo XVIII) », in Weberio, Berga, Otero (comp.), *Reproducción social y sistemas de herencia en un perspectiva comparada*, Tandil, HIES, 1998.

⁶ En varios trabajos previos esta autora con Lyman Johnson trabajó con padrones ver: Johnson, Lyman L. y Socolow Susan Miden “Población y espacio en el Buenos Aires del siglo XVIII”. En *Desarrollo Económico*, Vol. 20, número 79; Johnson Lyman L. “Estimaciones de la población de Buenos Aires en 1744, 1778 y 1819”. En *Desarrollo Económico* Vol. 19, número 73, 1979.

comercial no fue producto del libre acceso al mercado, sino por medio de dos mecanismos, o trabajando con algún gran comerciante el cual los forma y les permite ingresar en el selecto grupo o a partir de consolidar relaciones en Cádiz (que puede durar más de una generación) viajan a Buenos Aires con una parte del camino ya realizado.

En el estudio dedicado a la actividad económica de Domingo Belgrano Pérez, Jorge Gelman ahondó en los mecanismos comerciales y las redes de este personaje. Considera centrales dos elementos, las alianzas familiares y redes comerciales. Señala que la búsqueda de mayores beneficios se establece debido a la diversificación de destinos de las relaciones comerciales. Por un lado, a partir de mantener vínculos con familiares, empleados y comisionistas en el interior. Por otro lado, siendo comisionista de grandes comerciantes establecidos en Cádiz. Así los intercambios se habrían producido con el objetivo de vender diversas mercancías en el interior, manufacturas europeas o de otras regiones del interior, minimizando la utilización de plata, la cual sólo era utilizada para el comercio ultramarino. Las ganancias serían utilizadas en la compra de bienes inmuebles rurales, urbanos y semi-rurales.

En varios textos, Zacarías Moutoukias se concentró en analizar las redes de los comerciantes. La importancia de las redes de relaciones personales estaba dada a partir de las características que tuvo el comercio del siglo XVIII en América. En primer lugar, señala la relación entre la importancia de los excedentes y la extensión geográfica de las transacciones. En segundo lugar, sostiene que en condiciones de producción estables, la comunidad de comerciantes competía por un número igualmente estable de oportunidades. De modo que la carrera ascendente de un comerciante se confundía con la incorporación de nuevas actividades y el progresivo control de un territorio, el único medio por el cual se podía obtener economías de escala y rendimientos crecientes. Con la particularidad de que cada nueva actividad se agregaba a las anteriores.

Finalmente, la ausencia de instituciones formales que asegurasen la fluidez de las transacciones y del crédito a lo largo de tan vasto territorio, aseguraba el éxito de quienes lograban construir sólidos y flexibles tejidos de relaciones personales. El crédito era rudimentario, en donde la importancia del adelanto de mercancías a fiado. Los instrumentos con los que contaba eran las libranzas, el préstamo con seguros y las compañías. Pero sólo parcialmente se podía sancionar por el recurso a la justicia el

eventual incumplimiento de las obligaciones contractuales implícitas en esos instrumentos. La vida cotidiana de los negocios transcurría gracias a un engorroso sistema de compensación de cuentas, que sólo la confianza o el temor a la sanción del grupo hacían funcionar. Por eso, las redes de relaciones personales, su identificación con formas políticas de autoridad aseguraban el cumplimiento de los contratos y brindaban el esqueleto de las estructuras empresariales⁷.

En los trabajos señalados, se puede apreciar que, como ya se señaló, se estudiaron los casos particulares que contienen una gran documentación personal en los archivos y el análisis está articulado a partir del estudio de actores individuales, sin realizar un estudio sistemático de los comerciantes. Significaron un avance historiográfico significativo ya que no se habían producido hasta ese entonces estudios sistemáticos sobre este tema a nivel regional y, por ende, se pudo observar procesos sociales vedados hasta entonces.

A contracorriente, en los trabajos focalizados en los actores, Fernando Jumar, parte desde otro punto de vista metodológico ya que a partir de un estudio exhaustivo del comercio establece qué papel cumplieron los cargadores en general y en particular distintos actores. Con respecto al análisis de los comerciantes en general, plantea que el comercio rioplatense durante el siglo XVIII, en sus aspectos ultramarino y local, distaba mucho de estar monopolizado por un grupo cualquiera, cosa que tal vez sí sucedía con la rama más importante del comercio, es decir, lo que se dirigía a los mercados interiores del todavía Virreinato del Perú y al Reino de Chile. Por ello, si bien la participación en una actividad no era la norma, muy pocos eran aquellos que desarrollaran las tres actividades con la misma intensidad. Por otra parte, no hubo un grupo único sin especialización, que mantuviera bajo su control todas las ramas de la vida pública local y los resortes de la economía. Por el contrario, advierte la existencia de diversos grupos que defendían sus propios intereses en la medida de lo posible sin considerar los de los otros grupos. En este sentido establece que

“Básicamente se ve desde el comienzo una cierta separación entre los comerciantes y los productores de cueros y, dentro de los comerciantes, entre aquellos que se afanan en el tráfico ultramarino,

⁷ Moutoukias, Z. “Comercio y producción”. En *Nueva Historia de la Nación Argentina*. Academia Nacional de la Historia. 3- período español (1600-1810). Buenos Aires. Ed. Planeta. 1999.

el local y el interior. Esto no descarta la posibilidad de que algunos personajes pudieran concentrar todas estas actividades, pero, tal vez éstos sean casos de excepción y no la norma.”⁸

Además, partir de ello Jumar analizó algunos casos particulares: los Basavilbaso y Juan de Eguía. En este sentido, sus trabajos se centran en analizar las redes que fueron construidas alrededor de los comerciantes. El mecanismo de abordaje de estos casos particulares, como ya planteamos, se produce a partir de los datos que aportan los registros de los navíos. Mediante ello, establece las particularidades de un comerciante “exitoso” y de otro que no lo fue tanto, especialmente con respecto a su derrotero, señalando que el comercio ultramarino no fue el objetivo fundamental de los grandes comerciantes sino, que era el camino para asentarse y realizar otras actividades menos redituables pero a la vez menos riesgosas.

La inexistencia de estudios sistemáticos sobre la actividad económica en general y el estudio de casos particulares retrotrae el análisis a un planteo diferente. En primer lugar el análisis de los elementos económicos macros, es decir, establecer las cifras generales del comercio ultramarino y regional y los mercados inmobiliarios con el fin de determinar los datos generales y también poder establecer cuáles fueron los actores más activos. Una vez establecido ello, se pasará al análisis de los actores, sus redes y prácticas.

La clave para su realización es la utilización de series completas y que permitan establecer detalladamente los actores que intervinieron en la transacción comercial. Los resúmenes o notas sueltas sobre los totales, si bien permiten marcar una tendencia sobre el comercio, no posibilitan desmenuzar los datos y por ende es insuficiente. Dada la inexistencia de una serie documental que permita su análisis en cada uno de los comercios se deberán utilizar uno o varios corpus. El análisis está centrado en el comercio ultramarino de los cueros, esclavizados y el envío de remesas de oro y plata. Con respecto al mercado interno se reparará en la compra y venta de tierras, casas, navíos y tahonas. Este estudio permitiría establecer la tendencia general económico a nivel regional y poner el ojo en aquellos actores que tuvieron una mayor actividad.

⁸ Jumar, Fernando “Los comerciantes rioplatenses: su participación en el comercio legal español. 1720- 1778” *Coloquio Internacional Mercantilismo y Comercio en el Mundo Ibérico*. 3 de septiembre de 2001.

Las fuentes trabajadas

En este apartado se analizarán algunos de los corpus documentales que se consideran indispensables para el análisis de la economía de la Región Río de la Plata. Deliberadamente, no se desarrolla una aproximación al comercio interno de la Región y de ésta con el resto de América por tierra ya que su estudio se encuentra en una fase avanzada de desarrollo⁹. Además, no se intenta contener una visión acabada de la problemática, sino todo lo contrario, el objetivo es desarrollar un análisis que permita problematizar sobre la historiografía del tema y abrir nuevos problemas.

Las fuentes utilizadas para analizar el comercio ultramarino de cueros son fiscales. Varios historiadores han dado cuenta que las fuentes que permiten realizar series para el periodo 1779-1809 son fragmentarias y se produce, en general, un corte abrupto de ellas en 1796.¹⁰ Con estos recaudos realicé la búsqueda de las fuentes para construir la serie. La primera que se comenzó a trabajar para este fin fueron los registros de los navíos, los cuales se encuentran en el AGN de Buenos Aires (hasta 1799) y de Montevideo (desde 1800 a 1809). Tras la enumeración de los navíos, se concluyó que no se encontraban completos, lo que no permitía una aproximación certera ni de las cifras ni de los actores.

Finalmente indagué en documentos que dan cuenta del comercio de Buenos Aires y Montevideo en forma separada. Ahí se comenzó a trabajar con las notas de aduana, las cuales son documentos que escribieron aquellos actores con el fin de poner en circulación determinados bienes, quedando en el lugar de origen y entregándose la guía de aduana que era el documento que se enviaba con la mercancía en cuestión. Como ya ha desarrollado Fernando Jumar para el caso de Buenos Aires, las notas de aduana se generaban cuando un particular (persona física o moral) se dirigía a la autoridad recaudadora local para comunicar su decisión de enviar fuera de la jurisdicción cualquier tipo de bien. La nota

⁹ Ver: Jumar, Fernando “Los circuitos mercantiles revelados por los registros de aduana de Buenos Aires, 1779- 1783”. En *CLADHE II*. México DF, 3 al 5 de febrero de 2010.

¹⁰ Rosal, Miguel Ángel y Schmit, Roberto, “Del reformismo colonial borbónico al libre comercio: las exportaciones pecuarias del Río de la Plata (1768-1854)”, En: *Boletín del Instituto de Historia Argentina Dr. Emilio Ravignani*, Tercera Serie, núm. 20, Bs. As., 1999 y Rosal, Miguel y Roberto Schmit “Las exportaciones pecuarias bonaerenses y el espacio mercantil rioplatense (1768- 1854)”. En Juan Carlos Garavaglia y Raúl Fradkin (ed.) “En busca del tiempo perdido. La economía de Buenos Aires en el país de la abundancia 1750- 1865”. Buenos Aires. Prometeo. 2004.

original era utilizada por los funcionarios para aforar los bienes y aplicar las tasas correspondientes, transformándolas así en base de las guías de aduana y de los asientos de los diversos libros de la administración. Luego se generaba una copia (la guía) que debía ser entregada en el destino, lo que daba lugar a nuevos gravámenes y el envío al origen de un documento –la tornaguía en donde se anunciaba la entrada de los bienes, el pago de los gravámenes correspondientes y el fin de la circulación prevista –.¹¹ Esta información era pasada “en limpio” en un cuaderno con casi toda la información y finalmente a los libros de la administración de la Real Hacienda. Para este caso, trabajé con las notas de aduana y con el primer libro, específicamente el apartado del impuesto Ramo de Guerra.

Para extraer los datos de Buenos Aires, se encuentran completos los libros de la Real Hacienda, en donde figura quienes enviaban cueros, la cantidad de los mismos y a cuenta y riesgo de quien. Es importante remarcar que solo se detalla la información con respecto a los cueros, y en algunos años otros “productos de la tierra”¹², sin especificar el resto de mercancías, en cuyo caso es necesario acudir a las notas y guías de aduana.¹³ Estos datos fueron triangulados con los aportados por la circulación de navíos a partir del epistolario que mantuvieron el Gobernador de Montevideo con el Virrey del Río de la Plata.

La importancia de la información que proporcionan estas fuentes está dada al menos por dos cuestiones. En primer lugar, se puede establecer las cantidades de cueros que salieron del Complejo Portuario Rioplatense por medio de sus dos puertos habilitados para ese fin- Buenos Aires y Montevideo- en el comercio legal, sus destinos y regularidades. En segundo lugar, se puede vincular las mercancías con los actores intervinientes, a través de lo cual se extraerían los totales de los actores y los períodos en que comerciaron.

¹¹ Jumar, Fernando (ed.) “Mercantilismo y comercio en el mundo ibérico”. Buenos Aires, Universidad Argentina de la Empresa 2002.

¹² Son aquellas mercancías producidas regionalmente.

¹³ Jumar, F., Zurdo, A., Sandrín, M. E., Biangardi, N., Bogosian, R., Errecart, M. C., Tappatá, J “La circulación mercantil revelada por las guías de aduana de Buenos Aires, 1779-1783” EN: Mateo, J. A. y Nieto, A. comp. (2009) *Hablemos de puertos: La problemática portuaria desde las ciencias sociales*. Mar del Plata : GESMar-UNMdP. PP. 21-34

Otro de los aspectos del comercio analizados es el envío de remesas de oro y plata como intercambio por mercancías. Se trabajó en este sentido con los registros de los navíos de las fragatas correo. Como se planteó anteriormente, todavía no fueron halladas la totalidad de los registros de navíos, lo cual, en principio continuaría la dificultad establecida para los cueros. Si nos atenemos a los datos que si se encuentran se puede apreciar que el envío de remesas en navíos particulares es extremadamente bajo, mientras que en las fragatas correo, las cuales eran acompañadas por navíos de guerra y ellas mismas se encontraban provistas de cañones y demás artilugios para la defensa militar, concentraban grandes cantidades de plata y oro. El porcentaje de plata y oro enviados en los navíos particulares es escaso en relación a los totales anuales, por lo cual, temaré las cifras de los registros encontrados como aproximativas, pero bastante cercanas a los totales.

Por lo tanto los registros mas importantes son los de las Fragatas Correos, los cuales se encuentran completos en diversos repositorios del AGN de Argentina. Contienen el nombre de quien envía la plata y el oro, el origen, a cuanta y riesgo de quien se produjo el envío, quien lo debe recibir y en qué lugar. Esto permite establecer aspectos similares a los ya desarrollados con respecto al comercio de cueros, en cuanto a actores y cifras, y también el origen y destino de la plata y oro. Esto es de mucha importancia para la investigación ya que se puede discriminar la participación de los actores de la Región Río de la Plata y el impacto de la apertura hacia otros puertos.

El comercio ultramarino de esclavizados en manos de españoles se desarrolló durante la segunda mitad del siglo XVIII, a partir de la aplicación de mecanismos legales en donde se les admitía realizarlo. Con dificultades para su realización, se permitió por parte de la Corona a la Compañía Gadicana de Negros y a la Real Compañía de Filipinas el comprar en África esclavizados, transportarlos a Hispanoamérica y comercializarlos. Arturo Betancour planteó que dada la falta de experiencia estas compañías solo ofrecieron de intermediarios entre los consumidores y los comerciantes extranjeros. En la Real Cedula del 24 de noviembre de 1791 se decretó la libre introducción de esclavizados, permitiendo, por lo tanto, que cualquier español y extranjero pueda comercializar. En este contexto, la comercialización de esclavizados se mantuvo gran parte del siglo XVIII en

manos de extranjeros, cambiando ello, en las últimas décadas. La posibilidad de establecer las cifras de los esclavizados ingresados se pueden encontrar en la web *Voyages Database* en donde se halla un gran número de navíos llegados de África. Con respecto a aquellos provenientes desde Brasil se encuentra en el Archivo Histórico Ultramarino series documentales¹⁴ que dan cuenta de los navíos que ingresaron desde Río de Janeiro, Bahía y Río Grande. Un análisis detallado y con descripción de las fuentes fue realizada por Corcino Medeiros dos Santos¹⁵. Por último, en relación a los análisis de los comerciantes asentados en la Región Río de la Plata se encuentra un corpus documental en el AGN de Argentina en donde, con fines recaudatorios, se desglosa la participación de todos los individuos, las cantidades, los precios de los esclavizados y los navíos en donde fueron transportados.

Otro de los ejes que es necesario analizar para establecer al grupo económico más importante es el mercado de tierras y casas. En el caso de la tierra el desarrollo de análisis historiográficos es bastante desigual regionalmente, ya que mientras que para la zona comprendida hacia el este del Río de la Plata y el sur de Santa Fe y Entre Ríos los datos sobre los propietarios se encuentran bastante aproximados¹⁶ para las zonas cercanas a Buenos Aires esto se diluye en estudios de caso¹⁷ muy exhaustivos pero sin intenciones de generalizaciones. El único trabajo que analizó el mercado inmobiliario urbano para la

¹⁴ AHU, Rio Grande do Sul, caixa 10, doc. 19,27,33,39 y 43

¹⁵ Medeiros dos Santos, Corcino “Negros e tabaco nas relações Hispano-Lusitanas do Rio da Prata” *Actas do Congresso Internacional Atlântico de Antigo Regime: poderes e sociedades* organizado em 2005 pelo IICT e pelo Centro de História de Além-Mar (CHAM), da Universidade Nova de Lisboa.

¹⁶ Ver Sala de Tournon, Lucía, de la Torre, Nelson y Rodríguez, Julio Carlos: *Estructura económico-social de la colonia*, Montevideo: Ediciones Pueblos Unidos, 1967, p. XXX; Sarreal, Julia “*Globalization and the Guarani: From Missions to Modernization in the Eighteenth Century*”. Harvard, Harvard University Press. 2009. Suarez, Teresa y María Laura Tornay¹⁶ “Poblaciones, vecinos y fronteras rioplatenses. Santa Fe a fines del siglo XVIII”, *Anuario de Estudios Americanos*, Vol. 60, Nº 2 (2003), p. XXX Moraes, María Inés: *Las economías agrarias del litoral rioplatense en la segunda mitad del siglo XVIII. Paisajes y desempeños*, Tesis de doctorado inédita, Facultad de Ciencias Sociales y Empresariales, Universidad Complutense de Madrid, 2011; Djenderedjian, Julio *Economía y sociedad en la Arcadia criolla. Formación y desarrollo de una sociedad de frontera en Entre Ríos, 1750- 1820*. Tesis Doctoral. UBA. 2003

¹⁷ Canedo, Mariana “Propiedades, propietarios y ocupantes. La tierra y la familia en la campaña de Buenos Aires. El Pago de los Arroyos, 1650- 1750”. *Boletín del Ravignani*. Nº 7, FCE- UBA, 1993.; Canedo, Mariana *Propietarios, ocupantes y pobladores. San Nicolás de los Arroyos, 1600- 1860*. Mar del Plata. UNMDP- GIHRR. 2000; Banzato, Guillermo “Grandes estancias en la provincia de Buenos Aires, formación y consolidación del patrimonio rural en los partidos de Chascomús, Ranchos y Monte, 1780- 1880”, en Casado Alonso, Hilario y Robledo Hernández, Ricardo. *Fortuna y negocios: Formación y gestión de los grandes patrimonios (siglos XVI- XX)*. Valladolid. Universidad de Valladolid. 2002.

ciudad de Buenos Aires fue realizado por Eduardo Saguier¹⁸, quien a partir de los protocolos notariales rastreó las transacciones comerciales de la ciudad de Buenos Aires durante 120 años, desde 1700 a 1820, con el objetivo de establecer la movilidad social de la población de la ciudad. Para el caso de Montevideo, un trabajo similar al de Saguier fue el realizado bajo la dirección de Pivel Devoto¹⁹ en donde se plasman las cifras del mercado inmobiliario de la ciudad de Montevideo. En ambos casos, el objetivo era determinar, los totales de transacciones realizadas, que acompañarían el desarrollo económico del período, y sus costes sin detenerse en los actores que las realizaron.

La Alcabala era un impuesto que se abonaba también en relación a la compra y venta de tierras, casas, navíos, tahonas, entre otros. Las cuales solían registrarse en un libro titulado “Alcabala de compra y venta de esclavos, tierras y casas” donde se acentaba por fecha todas las transacciones que se realizaban, el escribano que la realizó, el nombre del vendedor y comprador, una descripción del bien²⁰, su coste y el impuesto que se debía pagar. A partir de este corpus documental se puede establecer no solo las cantidades de compras y ventas sino también los actores que intervinieron pudiendo aislarse a aquellos actores que intervinieron con mayor regularidad y que acumularon en su patrimonio más cantidades de estos bienes.

Reflexiones finales

Este trabajo tenía como fin el análisis de las fuentes para abordar la economía de la Región Río de la Plata y determinar qué grupo de actores fueron los más importantes. Como se planteó, la historiografía partió de los presupuestos de Mitre, quien plantea que los actores más importantes fueron los comerciantes, y a partir de allí se desarrollaron análisis de los comerciantes, sus redes, sus inversiones y participación política.

Se parte de repensar la premisa elaborada por Mitre, a partir del análisis de las cifras del comercio ultramarino con el fin de determinar la importancia de cada uno de los

¹⁸ Saguier, Eduardo R. “El mercado inmobiliario urbano y la movilidad social en la ciudad rioplatense (siglo XVIII)” *Estudios Sociales*. Año V N° 8. Santa Fe, 1° semestre de 1995.

¹⁹ Pivel Devoto, J; Colección Documental para la historia económica y financiera de la República Oriental del Uruguay, t.1. Tierras, 1734-1810. Montevideo, 1964.

²⁰ En el caso de tierra: su tamaño, ubicación, si contaba con edificación, límites; en el caso de las casas su ubicación, material de construcción, tamaño y si contaba con quinta y/o esquina, en el caso de los navíos, el tipo, origen, nombre, tonelaje, año de construcción.

sectores, los cueros, los esclavizados, las remesas de oro y plata (como intercambio por mercancías europeas) y las inversiones en inmuebles para poder establecer el rol que ocuparon durante el período estudiado. A partir de lo cual, se sustraerán los actores que más participación tuvieron en cada uno de los aspectos señalados y se cruzará la información con el resto.

La información que proporciona esta investigación, permite una primera aproximación sobre las características de la economía regional y los actores que participaron. Ello permite la apertura a nuevas problemáticas vinculadas al peso económico de los distintos sectores, la influencia de ello en las modificaciones institucionales sobre la economía, la articulación de los actores individuales en grupos a partir de sus intereses económicos y su influencia en las instituciones. Por último, se abriría una nueva puerta en los análisis de las transformaciones políticas y económicas de la primera mitad del siglo XIX.

Bibliografía

- Biangardi, Nicolás “Indagaciones en torno al Río de la Plata como región, 1778-1816” *XXII Jornadas de Historia Económica* Río Cuarto, 20 al 22 de octubre de 2010 Mesa 7: Comercio, circulación y mercados.
- Canedo, Mariana “Propiedades, propietarios y ocupantes. La tierra y la familia en la campaña de Buenos Aires. El Pago de los Arroyos, 1650- 1750”. *Boletín del Ravignani*. N° 7, FCE- UBA, 1993.;
- Canedo, Mariana *Propietarios, ocupantes y pobladores. San Nicolás de los Arroyos, 1600- 1860*. Mar del Plata. UNMdP- GIHRR. 2000;
- Banzato, Guillermo “Grandes estancias en la provincia de Buenos Aires, formación y consolidación del patrimonio rural en los partidos de Chascomús, Ranchos y Monte, 1780- 1880”, en Casado Alonso, Hilario y Robledo Hernández, Ricardo. *Fortuna y negocios: Formación y gestión de los grandes patrimonios (siglos XVI-XX)*. Valladolid. Universidad de Valladolid. 2002.

- Johnson, Lyman L. y Socolow Susan Miden “Población y espacio en el Buenos Aires del siglo XVIII”. En *Desarrollo Económico*, Vol. 20, número 79.
- Johnson Lyman L. “Estimaciones de la población de Buenos Aires en 1744, 1778 y 1819”. En *Desarrollo Económico* Vol. 19, número 73, 1979.
- Jumar, Fernando “Los comerciantes rioplatenses: su participación en el comercio legal español. 1720- 1778” *Coloquio Internacional Mercantilismo y Comercio en el Mundo Ibérico*. 3 de septiembre de 2001.
- Jumar, F., Zurdo, A., Sandrín, M. E., Biangardi, N., Bogosian, R., Errecart, M. C., Tappatá, J “La circulación mercantil revelada por las guías de aduana de Buenos Aires, 1779-1783” En: Mateo, J. A. y Nieto, A. comp. (2009) *Hablemos de puertos: La problemática portuaria desde las ciencias sociales*. Mar del Plata : GESMar-UNMdP. PP. 21-34.
- Jumar, Fernando “Los circuitos mercantiles revelados por los registros de aduana de Buenos Aires, 1779- 1783”. En *CLADHE II*. México DF, 3 al 5 de febrero de 2010.
- Medeiros dos Santos, Corcino “Negros e tabaco nas relações Hispano-Lusitanas do Rio da Prata” *Actas do Congresso Internacional Atlântico de Antigo Regime: poderes e sociedades* organizado em 2005 pelo IICT e pelo Centro de História de Além-Mar (CHAM), da Universidade Nova de Lisboa.
- Moutoukias, Zacarías “Familia patriarcal o redes sociales: balance de una imagen de la estratificación social”, *ANUARIO/IEHS*, número 15, Tandil 2000.
- Moutoukias, Zacarías « Lazos débiles/ lazos fuertes y la organización espacial de los negocios en Hispanoamérica colonial (segunda mitad del siglo XVIII) », in Bertrand, Michel, *Configuraciones y redes sociales en América latina*, Caracas, Tropykos, 2000.
- Moutoukias, Zacarías «Comercio y producción, siglos XVI al XVIII », in *Historia de la Nación Argentina*, volumen IV, Buenos Aires, Ed. Planeta/Academia Nacional de Historia, 2000.
- Moutoukias, Zacarías «Redes sociales, comportamiento empresario y movilidad social en una economía de mercado (el Río de la Plata en la segunda mitad del

siglo XVIII) », in Weberio, Berga, Otero (comp.), *Reproducción social y sistemas de herencia en un perspectiva comparada*, Tandil, HIES, 1998.

- Moutoukias, Z. “Comercio y producción”. En *Nueva Historia de la Nación Argentina*. Academia Nacional de la Historia. 3- período español (1600-1810). Buenos Aires. Ed. Planeta. 1999.
- Pivel Devoto, E.: *Contribución a la Historia económica y financiera del Uruguay. Los Bancos. Apartado de la Revista Histórica*. Publicación del Museo Histórico Nacional, T. XLVIII y LI, Montevideo, 1976-79.
- Pivel Devoto, J; *Colección Documental para la historia económica y financiera de la República Oriental del Uruguay*, t.1. Tierras, 1734-1810. Montevideo, 1964.
- Rosal, Miguel Ángel y Schmit, Roberto, “Del reformismo colonial borbónico al libre comercio: las exportaciones pecuarias del Río de la Plata (1768-1854)”, En: *Boletín del Instituto de Historia Argentina Dr. Emilio Ravignani*, Tercera Serie, núm. 20, Bs. As., 1999.
- Rosal, Miguel y Roberto Schmit “Las exportaciones pecuarias bonaerenses y el espacio mercantil rioplatense (1768- 1854)”. En Juan Carlos Garavaglia y Raul Fradkin (ed.) *En busca del tiempo perdido. La economía de Buenos Aires en el país de la abundancia 1750- 1865*. Buenos Aires. Prometeo. 2004.
- Sandrín, María Emilia. *Bizcocheras, lancheras y demás... Los estímulos económicos de la guerra para los sectores medios y bajos del complejo portuario rioplatense. 1735-1737*. Saarbrücken (Alemania), Editorial Académica Española. 2011.
- Saguier, Eduardo R. “El mercado inmobiliario urbano y la movilidad social en la ciudad rioplatense (siglo XVIII)” *Estudios Sociales*. Año V N° 8. Santa Fe, 1° semestre de 1995
- Sala de Tourón, L; Rodríguez, J. & De la Torre, N.: *Estructura económica y social de la colonia*. Montevideo, 1967.
- Sala de Tourón, L; Rodríguez, J. & De la Torre, N.: *Evolución económica de la Banda. Oriental*. Montevideo, 1967.
- Socolow, Susan. “La burguesía comerciante de Buenos Aires en el siglo XVIII”. *Desarrollo Económico*. Vol. 18, N° 70. Jul. Sep. 1978.

“Una aproximación a las fuentes para el análisis de los actores económicos de la segunda mitad del siglo XVIII en la Región Río de la Plata”

- Socolow, Susan “Economic activities of the porteño Merchants: the Viceregal period”. *HAHR*, 55.1, 1975.
- Socolow, Susan. *Los mercaderes del Buenos Aires virreinal. Familia y Comercio*. Buenos Aires: Ediciones de la Flor, 1988 (1 ed. en inglés 1978).